AUTOMOBILISM

Toţi concurenţii români au terminat nepenalizaţi rallye-ul Monte Carlo

Cristea si Barbu Neamţu au fost retrogradaţi dela locurile lor

A 16-a ediţie a „Rallye-ului Monte Carlo" s'a încheiat definitiv abia în cursul zilei de eri, când programul a culminat cu festivitatea distribuirii premiilor şi cu banchetul oferit seara concurenţilor şi oficialilor de către Internaţional Sporting Club, organizatorul principal al marei com petiţiuni.

Cu ocazia celor două sărbătoriri s'au comunicat şi rezultatele oficiale ale competiţiunei, de cari noi ne vom ocupa în rândurile ce urmează.

Cu prilejul anunţărei acestor rezultate, concurenţii au fost numai urechi căci rallye-ul Monte Carlo a dat loc unei animaţii pe care această probă nu a cunoscut-o în anii precedenţi. Aceasta a fost de altfel constatarea unanimă a celor cari, de ani de zile iau parte la acest campionat mondial de mare turism.

Toţi au recunoscut că regulamentul probei s'a prezentat mai bine ca de obicei şi au admis că dificultăţile au fost mai mari ca nicio altădată.

Aceste dificultăţi datorite capriciilor sezonului nu au impietat asupra concurenţilor şi pasagerilor lor. Zăpada, poleiul, ghiaţa, sunt monede curente, la această epocă a anului, în Europa Centrală şi cea de Nord.

Derapajurile şi „înodările" au provocat de sigur, multe abandonări dar acest lucru măreşte meritele acelora cari au acoperit itinerariile probei fără să sufere vreo penalizare.

Scurtă recapitulare

Trecând peste succesul repurtat de al 16-lea rallye Monte Carlo, vom insista puţin asupra câtorva cifre concludente.

Neţinând seama de faptul că unii dintre concurenţi s'au înscris cu plecarea din două oraşe, rallye-ul Monte Carlo a întrunit 135 adeziuni.

Plecarea nu a fost însă acceptată decât de 121 concurenţi, ceilalţi forfait-ând din motive diverse. Dintre cei plecaţi să-şi încerce norocul pe cele 12 itinerarii ale competiţiunei, au atins ţinta finală numai 81. Nu toţi însă au sfârşit nepenalizaţi ci 28 au gustat din rigorile condiţiunilor regulamentului.

Lista celor 81 concurenţi cari au acoperit parcursul se prezintă, în ordinea sosirei la Monte Carlo, astfel:

J. E. P. Howey (Bentley), J. E. Ruteau (Pontiac), Harrop (SS), Appleby (Talbot), Patten (Birt. Salmson), J. J. E. Howey (Bentley), W. E. F. Carmichael-Anstruther (Ford), Kingsmill (Ford), J. F. C. Wellings (SS), Grimshaw (Crossley), d-ra Parnell (Hillman), Grant J. R. Wilson (Triumph), d-na Wilby (Armstrong Siddeley), Harris Morgan (MG), Van Beeck-Calkoen (Ford), Paul (Delahaye), Lahaye-Quatresous (Renault), Knutsen-Aas (Ford), Worms (Hotchkiss), Foch-Bousquet (Citroen), Jacobs-de Boer (Buick), Le Begue-Quinlin (Delahaye), d-na Rouault-Mme Rodrigue (Matford), Dobel (Lagonda), Cornelius (DKM), Schell-Dreyfus (Delahaye) Depresle-Seylair (Simca-Fiat) De Massa-Mahé (Talbot), d-na et. M. Richer-Delavau (Delage), Osjord-Idsoe (Hanomag), Scott (HRG), d-ra IBrusell comtesse Blixen - Finecke (Ford), Gatsonides-Sanders (Hillman), Imbert-Franqueville (Delage), Erlnger (Citroen), Bogoweck (Tatra), Davis (Wolseley) Innes (Riley), Habnit (Ford), Bakker-Schut-Mutsaerts (Lincoln) Murray (Frazer Nash), De Neergaard (Morris), Baron van Heemstra (Fiat), F. J. Kenberg (Oldsmobile), d-na G. Molander (Plymouth), Hofmans (Ford), Hertzberger- Hymans (Graham), Van Keulen-Sillevis (Opel), Buyze-Stemerdink (DKW), Barchman Wuyters (Packard), Brugman - Van Doorn (Ford), Denny Hewitt (Riley), Nyenbandring-de Boer (Lincoln), Schade (Ford), Bellen (Fiat), Westerman (Ford), Van Strien (Ford), d-ra Van Vredenburg-Comtesse Van Limburg-Stirum (Ford), Dr Billon-Joullie Duclos (Renault), Brig-Nord (Mercedes), Barnes (Singer), Sitan (Nash), Cordier (Buick), Good (Lagonda), d-na Zagorna-Mazurek (Chevrolet), Formanek.Stenberg (Aero), Vojtechovski-Zak (Aero) Neamtu-Berlescu (Ford), Weerd (Bedford), Zamfirescu - Trevoux (Hotchkiss), Villoresi (Fiat), Cristea (Ford), Van der Hoek (Packard), Pohl (Skoda), Beurs (Mercedes), Major Douglas (Morris (Hillman), Mc Kenzie (Daimler), Marek Jakubovski-Polski (Fiat), Zeehuisen der Kinderen (BMW).

Lista penalizaţilor

47. Ruteau (Pontiac), 4 ptc. 5; 6. Foch-Bousquet (Citroen), 12 ptc 5; 67. Depresle-Saylair (Simca-Fiat), 54 pte. 5; 88. Schell-Dreyfus (Delahaye), 3 pte. 25. d-na Rouault-d-na Rodrigue (Matford), 15 pte.; 131. Dobell (Lagonda), 142 pte.; 134. Osjord-Idsoe (Hanomag), 7 pte.; 87. Barnes (Singer), 79 pte; 27. Burba (Ford), 54 pte.; 45. Douglas Morris (Hillman), 58 pte.; 58. Marek-Jakubowski (Fiat) 174 pte. 5; 81. de Neergaard (Morris), 21 pte. 5; 99. Beurs (car Mercedes), 22 pte. 5; 17. Denny-Hewitt (Riley), 54 pte. 5; 77. Van de Weerd (car Bedford), 24 pte.; 65. Mac Kenzie (Daimler), 150 pte.; 42. Vojtechowsky-Zak (Aero) 9 pte.; 106. Zeehuisen der Kinderen (BMW) 147 pte.

Am publicat ambele liste pentru ca cetitorii noştri să-şi poată singuri da seama că toţi alergătorii români au atins ţinta finală, fără să fie penalizaţi.

Cristea şi col. Berlescu au fost totuşi penalizaţi

După sosirea la Monte Carlo concurenţii români Petre Cristea, învingător în rallye-ul de anul trecut şi Barbu Neamţu au fost penalizaţi cu câte 6 puncte, pe motiv că aripile trăsurilor lor nu corespund prevederilor regulamentului.

Datorită acestei rău voitoare atitudini a comisarilor probei, românii au pierdut prilejul de a se afirma drept cea mai puternică dintre naţiunile participante.

Intr'adevăr, fără această inoportună intervenţie, Petre Cristea ar fi ocupat locul al doilea în clasamentul general şi Barbu Neamţu pe cel de al şaselea. Deci, din patru participanţi români, trei ar fi trebuit să fie clasaţi în primele şase locuri.

Proba de clasificare

Proba de demaraj-frânaj a văzut victoria lui Schell care, datorită rapidităţei maşinei a isbutit să smulgă lui Petre Cristea un avantaj de 2 zecimi.

Ion Zamfirescu a fost al şaselea şi Barbu Neamţu al optulea.

Rezultatul technic al acestei probe are următorul aspect:

Schell (Delahaye) 23 s. 4/10.
Cristea (Ford) 23 s. 6/10.
Le Begue (Delahaye) 23 s. 8/10.
De Massa (Talbot) 24 s.
Jacobs (Buick) 24 s. 8/10.
Zamfirescu (Hotchkiss) 25 s. 1/10
Lahaye (Renault) 25 s. 4/10.
Neamţu (Ford) 25 s. 8/10.
Paul (Delahaye) 26 s.
Good (Lagonda) 26 s. 3/10.
Knutsen (Ford) 26 s. 5/10.
Nyenbandring (Lincoln) 26 s. 8/10
Schade (Ford) 27 s. 4/10.
Foch (Citroen) 27 s. 4/10.
Cordier (Buick) 27 s. 5/10.
Van Beck-Kalkoen (Ford) 27 s. 8/10.

Superioritatea românilor în această probă a fost, precum se vede, evidentă.

Ioanidi clasat al cincilea în categoria sa

Celălalt compatriot al nostru A. N. P. Ioanidi, pornit din Bucureşti la bordul unei mici cilindrate, s'a comportat minunat reuşind să ocupe locul al cincilea în clasamentul categoriei sale.

Acest clasament se prezintă precum urmează:

1. Villoresi (Fiat), Palermo 842 pte. 15.
2. M. Gatsonwides-C. L. Sanders (Hillmann), Umea, 832 pte. 60.
3. W. L. Innes (Riley) Umea 832 pte. 25.
4. Z. Pol (Skoda), Palermo 830 pte. 95.
5. A. N. P. IOANIDI (Ford) Bucureşti 830 pte. 80.
6. E. A. C. Cornelius (DKW) Umea 830 pte. 15.
7. A. C. Scott (HRG), Umea, 828 pte.
8. V. Formanek-P. Steinberg (Aero) Bucureşti 827 pte. 25.
9. D. E. Harris-C. Morgan (MG), Stavanger 817 pte.
10. G. Osjord-A. B. Idsoe (Hanomag) Stavanger 812 pte. 20.

Urmează încă 6 clasaţi.

Cupa doamnelor

In cupa doamnelor, clasamentul are în frunte, echipa condusă de d-na G. Molandeer.

Echipa compusă din d-ra C. Brussel şi contesa von Blixen Finecke a ocupat locul al doilea într'un clasament care se prezintă precum urmează:

1. D-ra G. Molander (Plymouth), Umea, 826 pte. 35.
2. D-ra C. Brusell contesa von Blixen-Finecke (Ford), Umea 824, pte. 85.
3. D-nele G. Rouault-M. Rodrigue (Matford) Stavanger, 815 pte. 85.
4. D-nele Van Vredenburch-contesa Van Limburg-Stirum (Ford), Amsterdam, 810 pte. 75.
5. Dra E. E. Parnell (Hillman), John O'Groats, 808 pte. 75.
6. D-ra V. M. Vilby (Armstrong-Siddeley), John O,Groats 802 pte. 55.

Clasamentul general

Verificate din nou, calculele au dat la iveală următorul clasament general:

1. Le Begue-Quinlin (Delahaye, Stavanger: 852 pte. 20.
2. Ph. de Massa-N. Mahe (Talbot) Stavanger: 845 pte. 25.
3. Zamfirescu-J. Trevoux (Hotchkiss), Palermo: 848 pte. 45.
4. L. Schell-R. Dreyfus (Delahaye), Stavanger: 848 pte. 35.
5. M. Jacobs-T. de Boer (Buick) Stavanger: 847 pte. 85.
6. Ch. Lahaye-R.Quatresous (Renault), Stavanger: 847 pte. 25.
7. P.-G. Cristea (Ford), Palermo: 846 pte. 15.
8. J. Paul-D. Danniel (Delahaye), Stavanger: 845 pte. 25.
9. R.-G. Knutsen-T. Aas (Ford), Stavanger: 845 pte. 10.
10. Ch. Cordier (Buick), Tallin: 844 pte. 55.
11. J.-A. Van Beeck - Calkoen (Ford), Stavanger: 844 pte. 15.
12. A. Ph. Von Strien (Ford), Tallinn: 842 pte. 70.
13. L. Villoresi (Fiat), Palermo; 842 pte. 15.
14. Ing. B. Neamţu-colonel Berlescu (Ford) Bucureşti: 841 pte. 70.
15. D.-H. Murray (Frazer-Nash) Umea: 840 pte. 85.
16. B.-J.-T. Van der Hoek (Packard), Palermo: 835 pte. 60.
17. H. Imbert-J. Franqueville (Delage), Umea: 835 pte. 55.
18. F. Habnit (Ford) Umea: 832 pte. 70.
19. M. Gatsonides-C.-L. Sanders (Hillman) Umea: 832 pte. 60.
20. J. Foch-Bousquet (Citroen) Stavanger: 832 pte. 45.
21. W.-L. Innes (Riley) Umea: 832 pte. 25.
22. N.-K.-F. Falkenberg (Oldsmobile) Umea: 831 pte. 95.
23. D-na S. Zagorna-A. Mazurek (Chevrolet) Bucureşti: 831 pte. 55.
24. G. Bakker Schut - Mutsaerts (Lincoln(, Umea: 831 pte. 15.
25. Z. Pol (Skoda), Palermo: 830 pte. 45.
26. A.N.P. Ioanidi (Ford), Bucureşti: 830 pte. 80.

Al 81-lea clasat a totalizat 551 pte. 50.

Dacă se adaogă la punctajul lui Petre Cristea cele 6 puncte cu care a fost penalizat se va vedea că, reprezentantul nostru ar ocupa locul al doilea la numai 5 sutimi de punct de echipa învingătoare. Această diferenţă provine din mica superioritate pe care echipajul Le Begue-Quinlin a manifestat-o asupra lui Petre Cristea în parcursul probei de regularitate din ultimul sector al itinerariilor.

Ion Zamfirescu a cucerit cupa „Le Journal"

Cel mai bine clasat dintre reprezentanţii noştri, Ion Zamfirescu, ocupantul celui de al treilea loc a câştigat, în afară de premiul de 10.000 franci francezi şi cupa „Le Journal", destinată să răsplătească pe concurentul care utilizând cel mai lung itinerariu, a ocupat cel mai bun loc în clasament.

Cristea şi Ioanidi printre premianţi

Petre Cristea şi A. N. P. Ioanid au cucerit şi ei câte un premiu. Astfel, primul a primit 3000 franci francezi, iar secundul 1000 franci francezi.

Barbu Neamţu a cucerit două trofee

Cupa Pierre Ghica destinată celui mai bine clasat dintre concurenţii cari au luat plecarea din România a revenit lui Barbu Neamţu.

Acelaş concurent a cucerit şi cupa Automobil Clubului Regal Român pentru cel mai bine clasat dintre concurenţii români plecaţi din România.

De remarcat că şi anul trecut aceste două trofee au revenit tot lui Barbu Neamţu.

HOCKEY PE GHIATĂ

Aseară

Bragadiru-Sp. Studenţesc 2-2 (1-0, 0-2, 1-0)

In cadrul campionatului de onoare a avut loc aseară pe patinoarul Oteteleşanu matchul între rezervele «berarilor» şi Sportul Studenţesc.

Au marcat pentru Bragadiru: Păcuraru şi Buia iar pentru «negri» Radu Tănase (2).

S'au remarcat: Lascu, Retty şi Bereşteanu, care a fost stâlpul apărărei dela Bragadiru, iar dela Sportul: Theodorescu, Tănase şi Vulcănescu.

D-lor Maxim şi Pokorni, care au arbitrat bine şi autoritar, li s'au aliniat următoarele formaţii:

Bragadiru: Perlman, Bereşteanu, Goda, Buia, Revici, Păcuraru, Tell, Retty şi Pascu.

Sportul Stdenţesc: Mihăiescu, Gheorghiade, Căpitănescu, Vulcănescu, Tănase, Titinel, Costescu, Cosma şi Cerkez.

Azi la Cernăuţi: Dragoş Vodă-Bragadiru

Azi, la Cernăuţi, Bragadiru va juca cu Dragoş Vodă matchul oficial care, înaintea turneului «berarilor» nu s'a jucat din cauza timpului nefavorabil.

Ei vor juca în formaţia obişnuită.

In drum spre Londra

România joacă trei partide internaţionale

Aseară, în şedinţa F.R.H.G., s'a stabilit data plecării echipei naţionale la campionatul mondial de hockey pe ghiaţă, pentru ziua de Marţi la orele 22.

Pentru ziua de Joi 11 Februarie a fost perfectat un match la Praga, probabil cu echipa Cehoslovaciei.

De acolo România va pleca la Paris unde, la 13 Februarie, va susţine un joc.

Din capitala Franţei, e probabil să plece la Bruxelles, unde va juca la 14 Aprilie.

Pentru ziua de 15 e programată sosirea la Londra, unde echipele vor intra în focul luptei.

SPORTUL STUDENŢESC— TENNIS CLUB CAMPINA

Duminică, pe patinorul Sp. Studenţesc, se va juca matchul revanşă dintre echipa II-a a Sp. Studenţesc şii Tennis Club din Câmpina.

PUCKUL ŞI CROSSA

— PANA mâine la ora 7 jum. se mai primesc înscrieri în campionatul interşcolar, organizat de Liga de sud.

Şi-au anunţat până acum participarea liceele: Sf. Sava şi Sf. Gheorghe,

BOX

Ilie Petrescu a fost învins la puncte de Berlemont

CHARLEROI. — La „Palais des Sports" din localitate, în faţa unui public cifrat la 2000 de spectatori s'a desfăşurat o reuniune internaţională, în care compatriotul nostru Ilie Petrescu a fost învins la puncte de către Berlemont, fost campion naţional belgian.

Matchul a decurs în nota de superioritate a românului, lucru de altfel ce nu-l contesta nici o gazetă belgiană.

Dar? Este ştiut că în Belgia se cam... denaturează rezultatele matchurilor aşa că nu ne mirăm să se fi întâmplat acelaş lucru şi cu boxeurul nostru.

CE SCRIE ZIARUL BELGIAN «JOURNAL DE CHARLEROI»

Iată ce scrie ziarul din Charleroi despre matchul lui Petrescu.

Sub titlul Berlemont este învingătorul lui Petrescu, redactorul de box scrie următoarele:

Berlemont 80 kgr., este învingător la puncte asupra lui Petrescu, 80 kgr., campion al României.

Cei doi oameni se observă câteva momente. Berlemont pleacă primul la atac şi lucrează cu succes la faţă. Românul este prins de viteză şi plecând din repriza 2-a, sângerează abundent din nas. Belgianul manevrează excelent, dar câteva drepte tari ale românului îl pun în rezervă.

Petrescu caută lovitura fericită şi este în ofensivă.

Intr'al cincilea round, românul reuşeşte o frumoasă contră de dreaptă, care face pe Berlemont să îngenunche.

Petrescu merge peste adversar şi restabileşte echilibrul(?) luptei!

Ultimile două reprize sunt net în avantajul lui Berlemont, adversarul terminând matchul complect marcat la faţă.

Invingător la puncte Berlemont! Publicul protestează".

Din cele scrise de ziarul belgian reese că românul nu a fost învins. Ca să pierzi două reprize, iar într'una să-l faci grogy pe adversar, oricine ar fi punctat, nu putea da învins pe român.

CE SCRIE CORESPONDENTUL NOSTRU

Corespondentul nostru ne descrie matchul pe reprize:

Repriza I-a: Petrescu pleacă frumos din colţul ringului şi marchează stângi bune şi câteva drepte fulgerătoare.

Repriza II-a: Compatriotul nostru a schimbat tactica: intră peste adversar, Berlemont fuge prin eschive largi. Dintr'o dreaptă aruncată fulgerător. Berlemont se clatină, se agaţă de român, lasă capul în jos, şi-l ridică apoi în nasul lui Petrescu, care sângerează.

Avantaj pentru român; Berlemont primeşte un avertisment.

Repriza III-a: Petrescu handicapat de sângele care-i curge abundent, dă înapoi căutând să-şi contreze adversarul.

Publicul ovaţionează pe belgian.

Repriza IV-a: Berlemont încurajat de galerie, dă năvală peste adversar, dar este dezordonat în lovituri.

Repriza V-a: Este netă în favoarea românului. Petrescu îşi impune tactica şi retrăgându-se, Berlemont îl crede în inferioritate. Cu o dreaptă fulgerătoare, Petrescu îl loveşte pe belgian în inimă. Berlemont se agaţă de adversar şi îngenunche. Arbitrul a intervenit prea târziu pentru a spune „break".

Repriza VI-a: Românul primeşte câteva stângi la nas, lucru ce-i deschide vechea rană din matchul cu Royer.

Repriza VII-a: Petrescu urmăreşte pe Berlemont să-l contreze, dar acesta se refugiază într'o luptă defensivă.

Repriza ultimă: Are aceiaşi factură cu a II-a. Petrescu loveşte, Berlemont se agaţă şi arbitrul intervine.

Publicul protestează încontinuu la darea deciziei prin care Petrescu este declarat învins. Când românul se dă jos de pe ring, publicul îl aplaudă.

CE DECLARA ILIE PETRESCU

Ilie Petrescu a făcut corespondentului nostru următoarele declaraţii:

„Nu recunosc că am fost învins, şi am cerut revanşă. După mine, aci printre străini, aşi fi meritat un match nul, deşi în ţară, aşi fi fost învingător sigur, cu toată sgârcenia recunoscută a judecătorilor noştri.

La cântar deşi am avut 79 kgr. am fost anunţat 80 kgr.

Inainte de match au venit în cabină organizatorii să mă roage să accept să mă bat în 8 reprize (matchul fiind angajat pentru 10 reprize).

Am acceptat. Speackerul a căutat să convingă publicul că e mai avantajat dacă vede un match în 8 reprize deoarece un match mai scurt este mai... clar şi mai... rapid(!). Publicul nu a acceptat aceasta „explicaţie" şi a huiduit prelung ultimile cuvinte ale speackerului.

ILIE PETRESCU INDISPONIBIL

In urma rănii căpătate din nou la nas, profesorul Georges Leclerc, a oprit pe Ilie Petrescu dela orice activitate.

A amânat chiar un match cu Tino Rolando, ce urma să se dispute la 10 Februarie la Palmo. In acest sens, Leclerc a telegrafiat organizatorilor italieni, cerând să fixeze o altă dată pentru disputarea matchului.

O NOUA SALA LA GALAŢI

La Galaţi a luat fiinţă o nouă sală de box, sub denumirea de sala „Macabi".

Maestrul de box al nouii grupări este vechiul boxeur profesionist Patiniotis.

O NOUA VICTORIE A LUI BARNEY ROSS

La Detroit, Barney Ross, recunoscut de toate forurile din lume drept campion mondial semi-mijlociu, a dobândit o nouă victorie, dispunând la puncte de Al. Manfredo.

La Milwankee, Garilla Jones, a terminat la egalitate cu Frankie Battaglia.

O REUNIUNE AMATOARE LA IAŞI

IAŞI 3 (prin telefon). — Duminecă seara va avea loc în oraşul nostru o reuniune amatoare de box, în scopul propagării boxului în rândul populaţiei locale.

Organizatorii au decis ca această reuniune să se desfăşoare fără a se percepe nicio taxă de intrare.

Este un gest demn de remarcat şi care credem că va fi apreciat cum trebue de sportivii ieşeni.

Călinescu şi Iorgulescu la Sofia

Dumitru Călinescu, campionul României la categoria mijlocie, a primit eri o scrisoare expediată din Sofia de Alexieff, fost campion al Bulgariei şi actualmente organizator în capitala ţărei vecine.

In scrisoarea trimisă, Alexieff face cunoscut compatriotului nostru că la 15 sau 22 Februarie intenţionează să organizeze la Sofia o reuniune internaţională, cu participarea lui Dumitru Călinescu şi Nicolae Iorgulescu.

Celor doi boxeuri români convenindu-le condiţiunile au răspuns că acceptă propunerea şi că sunt disponibili pentru data de 22 Februarie.

In consecinţă ei sunt în aşteptarea contractului şi a numelui adversarilor.

ATLETISM

Stadiul Român şi Viforul Dacia vor încerca în sezonul viitor numeroase recorduri

In cursul sezonului viitor, cele două cluburi fruntaşe ale atletismului românesc vor încerca ameliorarea a numeroase recorduri naţionale, în special în alergările de ştafetă.

Viforul Dacia se prezintă şi în acest an cu o echipă excelentă de sprinteri, care va încerca ameliorarea recordurilor la alergările de ştafete: la 4x100 m.; Ghiţescu—Dejenariu—Lupan şi Lazăr; toţi aceşti alergători vor încerca recordul la 4x200 metri.

Echipa Stadiului Român, pe de altă parte, nu se va lăsa nici ea mai prejos.

Alergătorii dela Bragadiru vor încerca, în primul rând, recordul la 4x400 m. cu: Crăciun, Iordache, Nemes şi Dudas.

Un alt record pe care atleţii d-lui N. Mărăscu au şanse să-l amelioreze este cel de 100, 200, 400, 800 cu: Crăciun, Iordache, Nemes şi Dudas.

Insfârşit, alergătorii dela Bragadiru vor ataca propriul lor record la 4x1500 metri unde: Dudas, Manea, Dinu Cristea şi Gociu, au mari şanse să stabilească un timp excelent.

Vom vedea acum câte din aceste frumoase intenţii se vor traduce în fapte.

PRIMUL CROSS AL ANULUI LA 28 FEBRUARIE

Viforul Dacia va organiza primul cross al anului Dum. 28 Febr., când se vor disputa două crossuri; unul rezervat seniorilor şi altul juniorilor.

IN JURUL TRANSFERARII LUI DUDAŞ

Clubul Viforul Dacia ne aduce la cunoştinţă că până în prezent atletul St. Dudas nu şi-a dat demisia din această grupare. In consecinţă, acest atlet nu poate semna pentru nici o altă grupare.

După câte se poate constata, chestia atletului St. Dudaş se complică şi abia viitorul ne va arăta sub ce culori va apare atletul Ştefan Dudas.